

## LA DECISION DE LA COLONIA FRANCESA EN CHAD

### Satisfacción en Inglaterra

LONDRES, 28 (Havas). — La decisión del Gobierno y Comandante Militar del Chad, de unirse al general de Gaulle, para luchar bajo su bandera, noticia que fue anunciada ayer, ha sido recibida con satisfacción, tanto por el gobierno británico como por el jefe de las Fuerzas Francesas.

Se declaró en Londres que este acto está inspirado por la elevación moral, de la que hacen gala esos hombres, guiada por el sólo deseo de obtener la libertad para su patria.

Desde el punto de vista militar, la decisión del gobernador del Chad, produce muy poco cambio en la situación general. Dicha colonia francesa limita al sud con Oubangui y al Camerun, al Oeste con Nigeria, al Este con Sudán Anglo-Egipcio y por último, se encuentra separada de Libia por el montañas del Tibesti, el cual fue ofrecido en 1905 a Italia, por M. Laval, que en esa época desempeñaba la Cartera de Relaciones Exteriores de Francia.

La parte norte de este territorio, es una zona salvaje y desolada en extremo.

La decisión del gobernador impide por ahora cualquier tentativa de la influencia de ellos, procedentes de colonias Italianas que han tenido que huir ante el terror.

La decisión del gobernador del Chad, ha sido expresada por el general de Gaulle, en los siguientes términos:

"El Chad, se ha rehusado a reconocer la rendición; ha decidido continuar la guerra hasta la victoria final, es ésta una decisión laudable que ha sido adoptada por una pequeña parte del humilde Imperio Francés, y que deberá ser seguida pronto por otros territorios".

## ALARMA ANTIAREA EN LONDRES

### Aviones alemanes derribados

LONDRES, 28 (Havas). — Nuevamente hoy fué atacado Londres por aviones alemanes, produciendo incidentes.

Se informa oficialmente que en el día de hoy, durante las operaciones que tuvieron lugar frente a las costas británicas, fueron derribados 24 aviones alemanes.

SEGUNDA A LA GUERRA DE UN CONTINGENTE DE NEOLANDIA.

LONDRES, 28 (Havas). — Un importante contingente de neolandia compuesto especialmente por pilotos, oficiales y carabineros, llegaron al Reino Unido para prestar servicio en la guerra real y en la aviación. A su llegada fueron recibidos por el comandante Mr. Jordan quien oficialmente les dió la bienvenida en el puerto de desembarco.

EL COMUNICADO ALEMÁN VISTO POR LOS INGLESES.

LONDRES, 28 (Havas). — Un comunicado del alto comando alemán admite que las Fuerzas Aéreas Británicas atacaron el territorio alemán y que arrojaron bombas sobre el puerto de Kiel. Agrega igualmente el comunicado que la nave mercante británica "British Commander" fué atacada por una unidad naval alemana en el Océano Índico, pero informaciones recibidas de Nueva York hacen saber que ayer ha sido captado un mensaje del "British Commander" anunciando que dicha nave no había encontrado a ningún buque de guerra alemán y que se encontraba navegando a 3.000 millas al sud de Madagascar.

ACTIVIDAD EN LA AVIACION NAVAL.

LONDRES, 28 (Havas). — Se confirma oficialmente en esta capital que se ha registrado una considerable actividad de la aviación enemiga en el Océano Índico, pero especialmente contra el estuario del Tamesis y contra las costas del Condado de Kent.

Las últimas informaciones recibidas por el Ministerio de Seguridad Interior hacen saber que 15 aparatos enemigos han sido derribados durante dichos ataques.

## La Unión Sudafricana y las medidas de defensa

### Extraordinarias compras de material bélico

CIUDAD DEL CABO, 28 (Havas). — El Ministerio de Hacienda de la Unión Sudafricana al presentar esta tarde el presupuesto suplementario en la Cámara manifestó que la misión de adquisiciones enviada a Gran Bretaña y presidida por el General Louis Bachelier, integrada por otros cuatro generales ha efectuado hasta ahora compras por un importe de cuarenta y seis millones de libras esterlinas en materiales de guerra.

El presupuesto presentado en el Parlamento establece la suma de cuarenta millones de libras esterlinas para la defensa nacional y en el presupuesto adjunto se propone elevar esa suma a la cantidad de 46 millones de libras esterlinas para el resto del año.

El presupuesto suplementario establece un gasto total de 22.938 libras esterlinas de las cuales 9.222 obtendrán de rentas generales y 23.616 de un empréstito interno.

El impuesto adicional que se propone incluye el 2 por ciento de aumento de la contribución especial de guerra que abonan las compañías mineras, el 20 por ciento de aumento del impuesto a la renta, el aumento de medio penique en el estampado de correo y también bombarderos en supuestos ataques contra el Canal.

Dentro de esta peligrosísima zona, la Compañía África Scania continúa con catorce pilotos alemanes, otros catorce co-pilotos, treinta especialistas de aviación, tales como mecánicos, operarios de radio, aparte de un fuerte conjunto de obreros y tripulantes de aviones, bajo una dirección estrictamente alemana. Además, el privilegio de poseer varias estaciones de radio, las que sujecionalmente son de comunicación con los aeropuertos locales, aunque luego se descubrió que se comunicaban constantemente con Berlín.

Todos los pilotos y co-pilotos eran oficiales del Ejército Nazi. Tenían participación activa en la propaganda nazi, y ejercían una guerra constante contra los Américanos.

En épocas anteriores, los pilotos de la Scania habían efectuado vuelos sobre el Canal, y en sus archivos fueron encontrados mapas completos del Canal y de toda la zona Colombiana que se extiende a una distancia de 800 millas sobre la costa del océano

## La "quinta columna" en Colombia

### Se denuncia una organización en aquel país

NEW YORK, 28 (Especial. L. B.). — El periódico americano "New York Times" publica una información de su corresponsal Russell B. Porter, la información procede de Bogotá, Colombia:

"Las buzas de artillería 'cañoneros' pertenecientes al sector más temible de la quinta columna en esta tierra privilegiada por su posición vecina al Canal de Panamá, fueron descubiertas y silenciadas al ser eliminada la línea aérea Scania y todo su personal nazi, siendo luego sustituido por la Aviación Linea total, mente controlada por intereses Colombianos y Americanos".

La Scania constituyó una grave y seria amenaza de sabotaje y bombardeo contra el Canal de Panamá, contra los yacimientos petrolíferos Venezolanos, contra las refinerías de petróleo de Aruba y Curacao, así como los depósitos ubicados en la costa. Desde el Canal hasta la localidad de Turbo, el aeropuerto más cercano estaba situado a una distancia de 150 millas. Por otra parte, todo el territorio Colombiano se halla virtualmente dentro del área de 1.000 millas en que pueden operar los

## NUEVAMENTE LOS ALEMANES ARROJARON BOMBAS INCENDIARIAS SOBRE INGLATERRA

### TAREA ARDUA PERO FIRME DE LA AVIACION BRITANICA

### También los ingleses atacaron numerosos objetivos militares germanos

RAIDS DE LA AVIACION ALEMANA.

LONDRES, 28 (Havas). — Las Reales Fuerzas Aéreas tuvieron en el día de hoy una tarea verdaderamente ruda, especialmente cuando después de mediodía un centenar de aparatos enemigos trató de acercarse a la costa suroeste, dice un informe del Ministerio de Aviación. En efecto, numerosos aparatos alemanes, escudados en la densa neblina, aparecieron de improviso, siendo obligados a retirarse ante la lucha que les presentaron nuestros aviones, duras, la cual fueron derribados 40 "Messerschmidt", creyéndose que otros tantos fueron averiados, aunque no ha sido posible comprobarlo.

LOS ATAQUES ALEMANES CONTRA INGLATERRA.

LONDRES, 28 (Havas). — La zona del suroeste de Inglaterra sufrió anoche el más intenso ataque aéreo ocurrido hasta ahora. Muchas bombas incendiarias fueron arrojadas por los aviones enemigos, provocando incendios que fueron extinguidos pronto por las brigadas de incendio. En una de las localidades atacadas se produjo, sin embargo, un gran incendio y las llamas se elevaron a más de cincuenta metros sobre el suelo, pero el fuego fué dominado en el espacio de una hora. Una localidad del centro de Inglaterra fué objeto también de un intenso ataque aéreo. Más de un centenar de bombas incendiarias fueron arrojadas por los aviones atacados, las cuales cayeron en campo raso y no causaron daño. En el noreste de Escocia, en una localidad, una bomba cayó sobre una anciana, dejando herido a su marido.

ATAQUE ALEMÁN CONTRA LA COSTA SUROESTE.

LONDRES, 28 (Havas). — Por cuarta vez en el día, la aviación enemiga llevó a cabo un ataque contra la costa suroeste de Gran Bretaña.

Durante este ataque siete aparatos enemigos fueron derribados, los cuales cayeron en tierra y dos en el mar. Este nuevo ataque fué motivo para que se estableciera un reclamo de combate entre aviones alemanes y británicos.

Dos pilotos alemanes pertenecientes a un aparato que fué derribado, lograron salvarse, siendo detenidos por las autoridades.

En otro punto de la costa suroeste, 21 aviones alemanes escoltados por cazas, realizaron un ataque volando a 4.000 metros de altura, saliendo los aparatos británicos, los que lograron derribar a seis de ellos. Un "Messerschmidt" cayó envuelto en llamas a pocos kilómetros de una ciudad; el piloto se lanzó al espacio con su paracaídas, pero éste

## Extraños casos de dislocación de mandíbulas en Londres

LONDRES, 28 (Havas). — En uno de los hospitales del suroeste de la ciudad, se halla internado un soldado que sufre de la dislocación de la mandíbula, que sufrió al hallarse bostezando mientras se llevaba a cabo un raid aéreo alemán contra la capital.

Los raids aéreos alemanes plantean así un nuevo problema para el pueblo británico, además de la principal, que es la falta de sueño.

La directora de una escuela informó que doce de los 150 escolares que se hallaban presentes al realizarse un raid aéreo alemán, sufrieron la dislocación de la mandíbula y esto vino a tener en evidencia que los alemanes están empleando una nueva táctica.

El diario "Evening Standard", publica a ese respecto, en su número de hoy, las declaraciones del comandante de la sección británica de la Brigada Internacional que combatió en España durante la guerra civil, de acuerdo a las cuales muchos soldados de su sección y de otras brigadas, sufrieron dislocaciones de la mandíbula después de los raids aéreos efectuados por los Junkers alemanes.

EXEQUIAS DEL DUQUE DE GUIZA.

LONDRES, 28 (Havas). — Las exequias del duque de Guisa, se llevaron a cabo en presencia del Obispo de Larche, del Alto Comisario Español, general Ascuo, del Ministro de España en Tángier, autoridades cherrifianas y destacadas personalidades.

COMUNICADO BRITÁNICO.

LONDRES, 28 (Havas). — El Ministerio de Aviación, ha dado hoy un comunicado en el que hace saber que las actividades aéreas del enemigo, durante la noche, consistieron en arrojar bombas al azar en muchos distritos, además del bombardeo de la zona de Londres.

En dos localidades del suroeste resultaron algunos heridos y unos cuantos civiles muertos.

En Londres, los daños materiales fueron escasos y no se informó de que se hayan producido víctimas.

En otras partes del país hubo algunos heridos. Poco antes de medianoche un bombardero enemigo fué derribado por la artillería antiáerea y cayó en el mar.

## MODIFICACION DEL REGIMEN ADUANERO EN FRANCIA

### Se desmiente la entrega de aviones franceses al Reich

### Pétain admite que hubo disidencias en el Africa Central

VICHY, 28 (Havas). — Los derechos de aduana sobre materias primas necesarias para la abastecimiento, podrán ser provisionales suspendidos o suprimidos totalmente, cuando sus efectos sean considerados susceptibles de provocar alzas en el costo de la vida.

La ley al respecto anula hoy en el "Bulletin Oficial".

Además quedó suspendida la sobretasa llamada de depósitos de origen, instituida por la ley del 11 de Enero de 1932, que gravaba las mercaderías enviadas desde los países por intermedio de otros países europeos.

Este gravamen estaba destinado principalmente a favorecer las corrientes comerciales directas entre Francia y los países extran-europeos.

La actual ley que modifica el régimen aduanero en Francia, es reconsiderada como una de las más importantes aprobadas desde que se firmó el armisticio y se considera desde ya que sus efectos permitirán una apreciable disminución de precios.

NO HABRAN SIDO ENTREGADOS AL REICH OCHO CIENTOS AVIONES FRANCESES.

VICHY, 28 (Havas). — Se desmiente formalmente en las esferas competentes francesas, la información publicada en el exterior según la cual ochocientos aviones franceses que se encontraban en el Africa del Norte fueron trasladados al aeródromo de Istres con el objeto de ser entregados al Reich.

EL G. DE VICHY ADMITE DESIDENCIAS EN EL AFRICA CENTRAL FRANCESA.

VICHY, 28 (Havas). — El Gobierno admite que hubo ciertas disidencias en el Africa Central francesa en la región del Congo Tchad, producidas por la influencia que ejerció el Coronel Lamblat, quien, después de conferenciar en Londres con el General de Gaulle, había hecho un viaje al Africa Central para lanzar un llamado a la rebelión.

El Gobierno adoptó inmediatamente las disposiciones necesarias.

MOVIMIENTO DIPLOMATICO.

VICHY, 28 (Havas). — En "Le Journal Oficial" se promulgó hoy el decreto por el cual se promueve el movimiento diplomático anunciado.

El Sr. Armand Barois, Ministro de Francia en La Habana, fué promovido a Ministro de Tercer Grado, como los Srs. Dampierre, Ministro de Buda-pest, Rochat, recientemente nombrado Director político y Le-garde, recientemente nombrado Director político adjunto.

El Sr. Leroy de la Tournelle fué designado Consejero de la Embajada en Buenos Aires y el Sr. Barthelemy de Monthas Ministro Plenipotenciario en Caracas.

Doce nuevos Ministros o altos mandos fueron nombrados o elegidos entre los Consejeros de Embajada y Cónsules generales.

Tres de ellos fueron objeto de una promoción excepcional: el Sr. Lafont Cónsul General en Tángier, el Sr. Georges Pilot Consejero de la Embajada de México dirigirá un importante puesto diplomático en el extranjero y

## La transmisión del mando en Cuba

MEJICO, 28 (Havas). — Extraoficialmente, se sabe que en la próxima semana será acordada la forma con que el Gobierno mexicano se hará representar en la transmisión del mando al nuevo Presidente cubano, coronel Batista, creyéndose que será enviada una Embajada extraordinaria, encabezada por altos funcionarios del Departamento de Relaciones Exteriores.

El Sr. de Castellano, ha sido nombrado Consejero de la Embajada de segunda clase y colocado a disposición en la residencia General de Marruecos.

Varios funcionarios han sido colocados a disposición, entre ellos, el señor Roger Cambon, Ministro Plenipotenciario de primera clase.

El Sr. de Castellano, ha sido nombrado Consejero de la Embajada de segunda clase y colocado a disposición en la residencia General de Marruecos.

Varios funcionarios han sido destinados, entre ellos, el Vice Consul Kharrbi, Sr. Quinzia, y el Ministro Plenipotenciario de segunda clase, Sr. Cornet.

En primer término, conviene destacar que el enemigo tiende a concentrar un esfuerzo tremendo en un solo sitio. En segundo término, hace escoltar a sus bombarderos con un número equivalente de aviones de combate. Por otra parte, se tiene la impresión que está ensayando el método de ataques nocturnos con una sola máquina.

## Victoria de los partidarios del servicio militar en E.E. U.U.

WASHINGTON, 28 (Havas). — Los partidarios de la ley de servicio militar obligatorio obtuvieron hoy otra terminante victoria al rechazar nuevamente los esfuerzos de la oposición, que quería aplazado hasta que el Congreso declare la existencia de un estado de emergencia nacional. El Senado rechazó por 55 votos contra 27 la enmienda propuesta por el senador Wiley, representante republicano de Wisconsin, que establecía que los hombres entre 21 y 30 años de edad deberían inscribirse inmediatamente, pero que no serían llamados al servicio activo hasta que el Congreso decretara el estado de emergencia.

Las actividades del Comité DIES.

WASHINGTON, 28 (Havas). — El representante Mr. Martin Dies, presidente del Comité, investigador de las actividades subversivas en Estados Unidos declaró hoy que no dará por terminada su misión hasta que consiga la clausura de la organización que sea controlada por gobiernos extranjeros y que funcione dentro de territorios pertenecientes a Estados Unidos.

Agregó Mr. Dies que son necesarios 100.000 dólares para proseguir las investigaciones ya comenzadas acerca de las sociedades extranjeras ilegales y de sus actividades atentatorias contra la seguridad del Estado y de las instituciones.

## Roosevelt firmó la ley referente a la guardia nacional

WASHINGTON, 28 (Havas). — El Presidente Mr. Roosevelt firmó la ley que permite al Poder Ejecutivo movilizar la guardia Nacional y las reservas militares para prestar servicio en cualquier parte del Hemisferio Occidental, las Islas Filipinas o en posesiones americanas de ultramar.

La ley permite llamar al servicio activo los 336.000 miembros de la Guardia Nacional y a la reserva, por un periodo de un año.

Aún no se sabe cuando se llamará para el servicio activo, pero parece que el Estado Mayor tiene asignada la fecha del mes de setiembre para la movilización del primer contingente, que se compondrá de 55.000 hombres.

La medida tendrá cierta elasticidad, pues todos los reservistas de la Guardia Nacional, menores de 18 años, quedarán exentos y todo militar que tenga grado inferior a Capitán y que tenga familia a su cargo, tendrá oportunidad de separarse voluntariamente del servicio.

Por otra parte, la ley tiene una cláusula que exige que los patronos reemplacen a los reservistas dentro de un plazo de 40 días, después de terminado su servicio militar.

## Las actividades del Senado estadounidense

WASHINGTON, 28 (Havas). — El Senado que sigue debatiendo el proyecto de Ley de Servicio Militar Obligatorio, aprobó esta tarde, una enmienda que autoriza la incautación por parte del Gobierno de todas las fábricas que se estimen necesarias para la Defensa Nacional.

CHOQUE DE DOS AUTOBUSES.

LARACHA (Marruecos, España), 28 (Havas). — En la carretera de Laracha chocaron dos autobuses, en los cuales viajaban numerosas personas. Debido a la colisión, debe lamentarse la pérdida de una vida y además hay más de 30 heridos, muchos de los cuales de gravedad, que fueron internados en un hospital local.

## Actividad de los miembros del gobierno inglés

### Intenso trabajo de Mr. Churchill

LONDRES, 28 (Havas). — A pesar de las enormes dificultades que se le obligan a vencer diariamente para la prosecución de la guerra los amigos íntimos del Primer Ministro Sr. Churchill, de claran que la salud misma es excelente y su capacidad intelectual aumenta cada día más para resolver los complejos problemas sociales y políticos que se le presentan.

El aplazamiento de la sesión parlamentaria que debía verificarse hoy, ha dado un momento de descanso a los legisladores, pero no a los Ministros que aunque libres de las preocupaciones parlamentarias se ven obligados a trabajar hasta catorce horas diarias en sus oficinas y luego la mayoría de ellos llevan trabajo a sus casas.

Prácticamente no todos los ministros viven en sus oficinas. Parte de los que integran el gabinete de guerra tienen aparte incuestionable especiales. El señor Churchill, además del cargo de Primer Ministro es también Ministro de la Defensa Nacional y debe celebrar diariamente con sus colegas de Gabinete de guerra conferencias para discutir los múltiples aspectos de la guerra.

Además, los miembros del Gabinete de guerra tienen aparte incuestionable especiales. El señor Churchill, además del cargo de Primer Ministro es también Ministro de la Defensa Nacional y debe celebrar diariamente con sus colegas de Gabinete de guerra conferencias para discutir los múltiples aspectos de la guerra.

## PROSIGUE EL ESFUERZO DE GUERRA CANADIENSE

OTTAWA, 28 (Havas). — El Coronel Ralston, Ministro de Defensa, declaró hoy, que bajo las órdenes del teniente general McNaughton, Comandante en Jefe de las fuerzas canadienses en servicio activo, se organizará una nueva división.

En cuanto a la que se está entrenando en Inglaterra, declaró, que está en condiciones de ser utilizada.

El Coronel Ralston, agregó que la línea de defensa canadiense se halla en el Canal de la Mancha, lugar en donde todos los esfuerzos canadienses se han concentrado y seguirán concentrándose.

El "Daily Telegraph" escribe: "Resulta ser más ventajosa la estrategia que una buena flota, sea de dedicación exclusivamente a las objetivos militares. Tanto el programa defensivo y ofensivo de las Reales Fuerzas Aéreas han logrado alcanzar grandes éxitos debido a la política adoptada en este sentido. El "Daily Express" escribe: "El factor imperante es que el Gobierno no se desvíe de su firme propósito de ganar la guerra de la manera más rápida. Los actuales objetivos vitales de los bombarderos de las Reales Fuerzas Aéreas están constituidos por las refinerías de gasolinas sintéticas y las fábricas de aviones. Uno de los más sanos principios de esta guerra es el de atacar al enemigo en sus puntos más débiles".

## Las pérdidas alemanas han sido severas en Gran Bretaña

### El gobierno inglés se propone ganar la guerra de la manera más rápida

LONDRES, (L. B. Especial). — Toda la prensa dedica la mayoría de sus comentarios al reciente ataque aéreo que sufrió la nueva fase de "La Batalla de Gran Bretaña".

El "Daily Telegraph", bajo el título "Contrastes en cuanto a estrategia aérea" escribe: "No era de sorprenderse que después de una pausa de cinco días en el transcurso de los cuales el enemigo se lanzó las primeras y resumidas los ataques aéreos en masa. El intervalo de descanso constituye un testimonio elocuente en cuanto a la magnitud de las bajas sufridas por el enemigo durante los once días de ataques continuos que comenzaron el 8 de Agosto. Sería del todo prudente considerar este último raid como una prevención por tratarlo del segundo ataque".

En primer término, conviene destacar que el enemigo tiende a concentrar un esfuerzo tremendo en un solo sitio. En segundo término, hace escoltar a sus bombarderos con un número equivalente de aviones de combate. Por otra parte, se tiene la impresión que está ensayando el método de ataques nocturnos con una sola máquina.

Los resultados del último bombardeo no parecen ser muy balanceados para el enemigo". El "Times" escribe: "Toda la impresión que la segunda fase del llamado ataque "pegar y huir", ha terminado, y el enemigo luego de reorganizarse después de haber sufrido pérdidas severas, vuelve hacia la ofensiva en gran escala. Lo que ha ocurrido durante los últimos quince días de la batalla se considera como el preludio de un asalto, tal como lo fue en las grandes batallas de la guerra pasada; por consiguiente, el enemigo ha desplegado todas sus energías, en vista de que la preparación fué de todo punto de vista inadecuada si se quiere prevenir la conmoción del templo y el espíritu de los combatientes o de la población civil".

"Las pérdidas alemanas han sido muy severas, en determinadas jornadas fueron cuatro veces mayores que las de la defensa, y en ninguna oportunidad fueron mayores de tres a uno."

La mayoría de los aviones derribados fueron bombarderos cuyo costo es muy elevado y requiere mayor tiempo para su fabricación.















